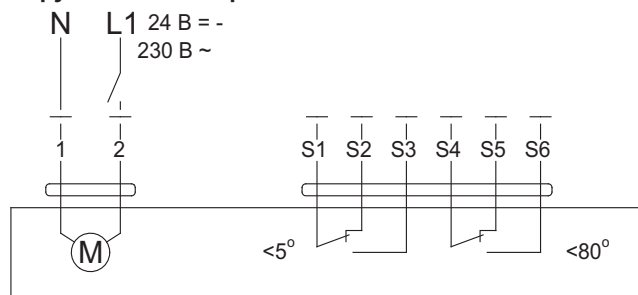


## 6 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ И ДЫМОВЫХ КЛАПАНОВ

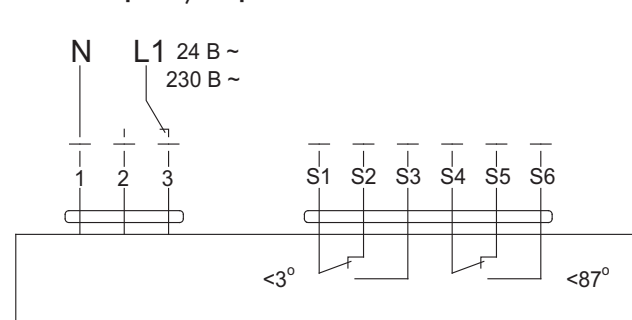
Электрическая схема электропривода с пружинным возвратом



**M** - электродвигатель исполнительного механизма.

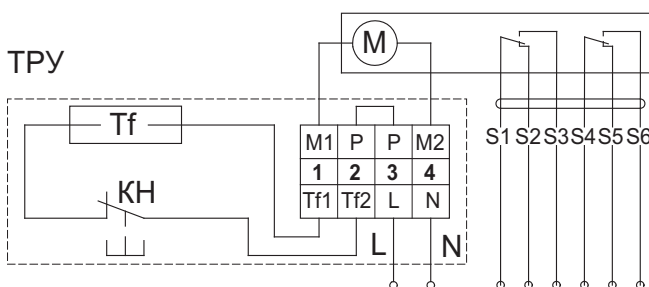
Возможно параллельное соединение нескольких приводов с учетом мощностей.

Электрическая схема электропривода типа «открыто/закрыто»



Возможно параллельное соединение нескольких приводов с учетом мощностей.

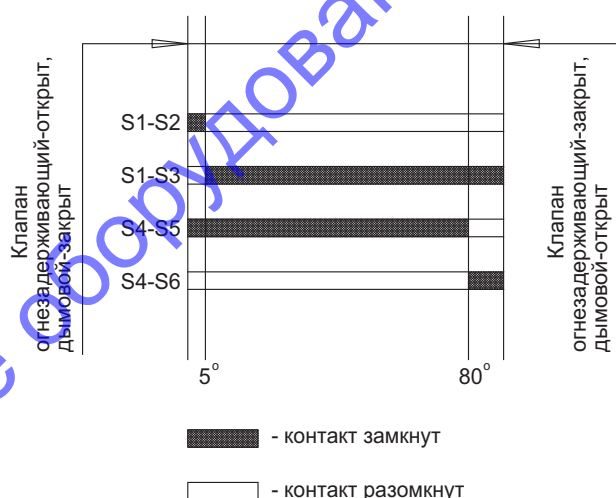
Электрическая схема электропривода с ТРУ



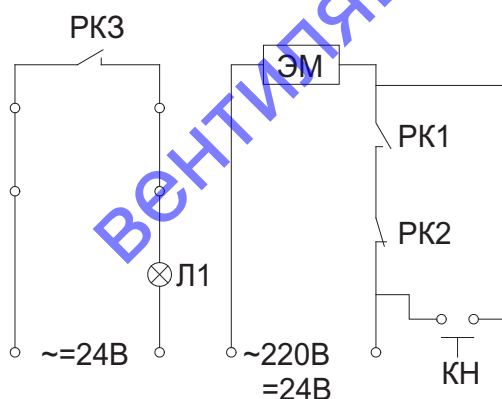
**M** - электродвигатель исполнительного механизма;  
**ТРУ** - терморазмыкающее устройство;  
**Tf** - термоконтакт ТРУ;  
**КН** - кнопка контроля работоспособности клапана (ТРУ).

Возможно параллельное соединение нескольких приводов с учетом мощностей.

Диаграмма работы контактов

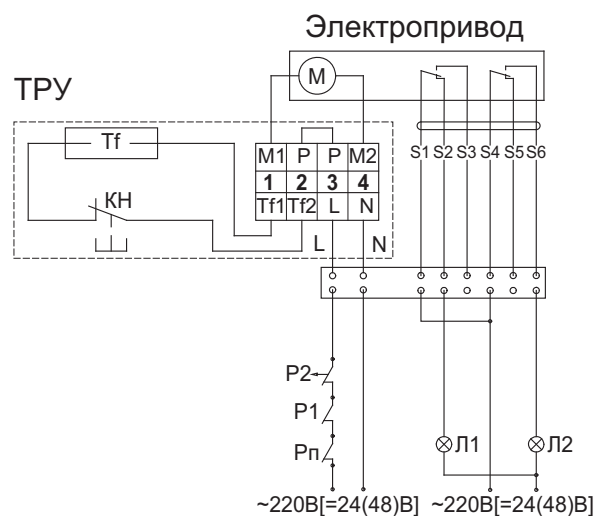


Электрическая схема включения клапанов и сигнализации с электромагнитным приводом (только для исполнения «Н»)



**ЭМ** - электромагнит;  
**PK1** - контакт блока автоматического пожаротушения (в комплект обязательной поставки не входит);  
**PK2** - контакт реле времени (в комплект обязательной поставки не входит);  
**PK3** - контакты концевого переключателя для сигнализации положения лопатки клапана: открыто/закрыто;  
**КН** - кнопка дистанционного открытия (рекомендуется устанавливать на стене под клапаном на высоте от пола 1.2-1.5м, в комплект обязательной поставки не входит);  
**Л1** - лампа сигнализации аварийного положения лопатки клапана (в комплект обязательной поставки не входит).

Электрическая схема включения клапанов и сигнализации с электроприводом с ТРУ



**M** - электродвигатель исполнительного механизма;  
**ТРУ** - терморазмыкающее устройство;  
**P1, P2, Pn** - контакты блока автоматики и дистанционного управления (в комплект поставки не входят), а также местного управления;  
**Л1 и Л2** - индикаторы положения лопаток (в комплект поставки не входят).

Возможно параллельное соединение нескольких приводов с учетом мощностей.